



ZWIĄZEK GMIN KARKONOSKICH

Bukowiec – Pałac ul. Robotnicza 6 58-533 Mysłakowice

Tel. 75-718-24-15, tel./faks 75-643-99-20

e-mail: biuro@karkonosze.eu

**Dot. zadania pn.: Zakup sprzętu do obsługi ZUK ZGK oraz zakup pojemników do selektywnej zbiórki odpadów w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa Karkonoskiego Centrum Gospodarki Odpadami w Ściegnach-Kostrzycy”
Oznaczenie sprawy I.271-13/11**

Członkowie

- Karpacz
- Kowary
- Mysłakowice
- Piechowice
- Podgórzyn
- Szklarska Poręba



Ogłoszenie o wyniku postępowania z dnia: 18.04.2012

ZGK działając na podstawie art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. Nr 113, poz. 759 z 2010 r.) oraz wykonując wyrok KIO sygn. akt KIO 584/2012 i 594/2012 z dnia 05.04.2012 informuje, że dokonał :

W odniesieniu do części V zamówienia:

- unieważnienia czynności wyboru oferty najkorzystniejszej;
- unieważnienia czynności odrzucenia oferty Anna Kosteczko prowadzącej działalność gospodarczą pod firmą PPUH Elektro-Instal Anna Kosteczko, ul. Rolnicza 23, 44-200 Rybnik;
- powtórzenia czynności badania i oceny ofert, jak również czynności wyboru najkorzystniejszej oferty i za taką uznał ofertę złożoną przez Annę Kosteczko prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą PPUH Elektro-Instal Anna Kosteczko, ul. Rolnicza 23. 44-200 Rybnik z ceną 172.077,00 zł (sto siedemdziesiąt dwa tysiące siedemdziesiąt siedem złotych) brutto.

W odniesieniu do części III zamówienia:

- unieważnienia czynności wyboru oferty najkorzystniejszej;
- unieważnienia czynności odrzucenia oferty Fayat Bomag Spółka z o.o., ul. Szyszkowa 52, 02-258 Warszawa;
- powtórzenia czynności badania i oceny ofert;
- odrzucenia oferty wykonawcy Tamtron S.A. na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy z przyczyn niżej wskazanych;
- powtórzenia czynności badania i oceny ofert, jak również czynności wyboru najkorzystniejszej oferty i za taką uznał ofertę złożoną przez Fayat Bomag Spółka z o.o., ul. Szyszkowa 52, 02-258 Warszawa z ceną 1.695.038,40zł (jeden milion sześćset dziewięćdziesiąt pięć tysięcy zero trzydzieści osiem złotych 40/100 gr.) brutto.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**DOLNY
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





ZWIĄZEK GMIN KARKONOSKICH

Bukowiec – Pałac ul. Robotnicza 6 58-533 Mysłakowice
Tel. 75-718-24-15, tel./faks 75-643-99-20
e-mail: biuro@karkonosze.eu

UZASADNIENIE WYBORU W CZĘŚCIACH III i V

Wybrani wykonawcy nie podlegają wykluczeniu z postępowania, oferty przez nich złożone nie podlegają odrzuceniu i są najkorzystniejsze z punktu widzenia kryteriów wyboru określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W postępowaniu w Częściach III i V zostały złożone niżej wymienione oferty nie podlegające odrzuceniu, które uzyskały następującą ilość punktów:

Członkowie

- Karpacz
- Kowary
- Mysłakowice
- Piechowice
- Podgórzyn
- Szklarska Poręba

Nr oferty/ Część	Nazwa wykonawcy	adres	Ilość punktów w kryteriach b i d w kat.III c i d w kat.V	Ilość punktów w kryterium a) cena	Ilość punktów łącznie
14/III	Fayat Bomag Spółka z o.o.	ul. Szyszkowa 52, 02-258 Warszawa	6+4 = 10	90	100
16/V	Anna Kosteczko PPUH Elektro-Instal Anna Kosteczko	ul. Rolnicza 23, 44-200 Rybnik	6+4 = 10	90	100

Zamawiający informuje, że umowę w sprawie zamówienia publicznego z wybranym wykonawcą zawrze w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.

ODRZUCONO OFERTE:

W CZĘŚCI III Tamtron S.A. ul. Sobocińskiego 19a 40-687 Katowice

na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. Nr 113 poz. 759 z 2010 r. z późn. zm.) gdyż jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający wymagał przedstawienia parametrów oferowanego sprzętu wg załącznika do formularza oferty dla Części III. Załącznik został zredagowany w sposób, który wg Zamawiającego ułatwiał złożenie oferty tj. po lewej stronie zamieszczono kolumnę z parametrami wymaganymi, która była uzupełniona, po prawej stronie znajdowała się kolumna z parametrami oferowanymi, którą należało wypełnić.

Oferta TAMTRON S.A. na dostawę kompaktora nie spełnia wymogów SIWZ w zakresie parametrów osłony podwozia.



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



DOLNY
ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





ZWIĄZEK GMIN KARKONOSKICH

Bukowiec – Pałac ul. Robotnicza 6 58-533 Mysłakowice
Tel. 75-718-24-15, tel./faks 75-643-99-20
e-mail: biuro@karkonosze.eu

Członkowie

- Karpacz
- Kowary
- Mysłakowice
- Piechowice
- Podgórzyn
- Szklarska Poręba



Zamawiający pierwotnie w SIWZ w odniesieniu do kompaktora (część III) w załączniku do formularza ofertowego w odniesieniu do parametru zatytułowanego „osłona podwozia” wskazał, iż wymagana jest zabudowa osłonowa podwozia, zaś prześwit określił wartością: „prześwit 600 – 800 mm”.

Tamtron S.A. w dniu 30.12.2011 r. skierował do Zamawiającego wniosek o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania dotyczące prześwitu kompaktowa:

„ Proszę o wyjaśnienie dot. wielkości prześwitu tzn: Czy Zamawiający rozumie przez podaną wielkość prześwitu minimalną wysokość prześwitu powyżej 600mm?”

„Czy zamawiający dopuszcza dostawę kompaktora o prześwicie większym niż 800mm? Uzasadniamy, iż wyższy prześwit dla maszyny jest praktyczniejszy z punktu widzenia lepszej ochrony elementów urządzenia narażonych na znaczne zabrudzenia i uszkodzenia.”

W odpowiedzi na powyższe pytania Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

„Przez minimalną wielkość prześwitu zamawiający rozumie odległość pomiędzy poziomem jezdni a najniżej (oprócz kół) położonymi elementami podwozia pojazdu (np. osłon podwozia). Wielkość prześwitu powinna wynosić minimalnie 600 mm.

Zamawiający dopuszcza kompaktory o prześwicie większym niż 800 mm, ale nie większym niż 900 mm.”

W dniu 24.01.2012 r. wykonawca Fayat Bomag Polska Spółka z o.o. w odniesieniu do części III (kompaktor) wniósł o odpowiedź na następujące pytanie:

„ Czy Zamawiający dopuszcza dostawę kompaktora o prześwicie, pomiędzy poziomem jezdni a elementami podwozia pojazdu (np. osłonami przekładni planetarnych przenoszących napęd na walce lub koła), mniejszym niż 600 mm (np. 200-300 mm)”.

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający wskazał, że: „Zamawiający nie dopuszcza dostawy kompaktora o prześwicie mniejszym niż 600 mm”.

Udzielone odpowiedzi wiążą tak Zamawiającego jak i wykonawców i mają istotne znaczenie dla zdefiniowania tego parametru i oceny jego spełniania.

TAMTRON SA w toku rozprawy przed KIO po okazaniu mu zdjęcia elementu obudowy przekładni planetarnych i łożyskowania walca kompaktora Tana Gx320 stanowiącego element podwozia pojazdu, w tym jego osłony, potwierdził, iż zdjęcia przedstawione jako dowód prezentują oferowany kompaktor i tym samym przyznał, iż zaoferowany kompaktor posiada rozwiązanie wskazane na rysunku stanowiącym dowód z dokumentu (załącznik nr 11 do odwołania), wskazując jedynie na rozbieżność w sposobie pomiaru prześwitu i definicji pojęcia podwozia pojazdu.



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



DOLNY
ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





ZWIĄZEK GMIN KARKONOSKICH

Bukowiec – Pałac ul. Robotnicza 6 58-533 Mysłakowice
Tel. 75-718-24-15, tel./faks 75-643-99-20
e-mail: biuro@karkonosze.eu

Członkowie

- Karpacz
- Kowary
- Mysłakowice
- Piechowice
- Podgórzyn
- Szklarska Poręba

Powszechnie przyjęta w motoryzacji definicja podwozia wskazuje, iż jest to zespół elementów, które odpowiadają za przeniesienie napędu z silnika na układ jezdny (koła, walce, gąsienice) oraz na zachowanie pojazdu na drodze (zawieszenie, układ kierowniczy, układ hamulcowy). Tym samym w skład podwozia wchodzi następujące układy: kierowniczy, przeniesienia napędu, hamulcowy oraz zawieszenie. Wszystkie elementy układu napędowego, w tym osłony przekładni należy zaliczyć do elementów podwozia.

W pojazdach z walcowym układem jezdny to budowa i właściwości tego układu wymuszają wyniesienie elementów układu napędowego (podwozia) poza obrys pojazdu, i tym samym, przy uwzględnieniu definicji prześwitu i jego pomiaru określonej przez Zamawiającego, wymuszają pomiar tego prześwitu nie tylko w poprzek pojazdu, ale również wzdłuż pojazdu i to poza obrysem układu jezdny. Jak wyżej wskazano niewątpliwie elementy obudowy (osłon) przekładni planetarnych i łożyskowania walców stanowią element układu napędowego, który stanowi jednocześnie element podwozia pojazdu. Okoliczność ta przesądza o tym, że oferowany przez TAMTRON SA kompaktor nie spełnia wymagań w zakresie minimalnego prześwitu co przesądza o odrzuceniu oferty w oparciu o przepis art. 89 ust. 1 pkt 2 PZP.



DYREKTOR BIURA
Związku Gmin Karkonoskich

Witold Szcudłowski



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



DOLNY
ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

